



Basrio

Metalomecânica e
Equipamentos Rodoviários, S.A.

CAIXA RSU MODELO ESPECIAL ANGOLA





Basrio

Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.

VIATURA DE RECOLHA E COMPACTAÇÃO DE RESÍDUOS



Superestrutura BASRIO com 22m³ capacidade em Chassis IVECO Trakker AD380T38H

Superestrutura de compactação e transporte de resíduos sólidos domésticos com capacidade geométrica de 6m³ a 26m³.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

Capacidade: - Min 6 m³- max 26 m³ , a capacidade varia em função do chassis.

Princípio de funcionamento:

- Sistema manual (exclusivamente hidráulico – não necessita da instalação eléctrica para funcionar)
- Sistema automático (Electrico)

Sistema de elevação: - Sistema de elevação de contentores (norma DIN e OSCHNER) e baldes adequado para as seguintes medidas:

Contentores metálicos	Contentor plástico
0,8 e 1,1 m ³	120, 240, 360, 770 1 1.100 Litros

Aço utilizado na construção: - St37- St42 - St52 e Hardox

Sistemas de segurança:- Sistema de paragem de emergência, sistema de libertação da cuba e sistemas básico de segurança nas operações

Pressão de trabalho do sistema hidráulico:

- 170 bar para superestrutura com capacidade de 6 a 12m³
- 190 bar para superestrutura com capacidade de 13 a 26m³.

Fábrica: Zona Industrial 2040-357 RIO MAIOR (Portugal)

Telefone: 243 992833 – Fax 243 992835

Sede: Rua D. Afonso Henriques, Ed. Europa I, r/c Drto.2040-273 RIO MAIOR (PORTUGAL)
Capital 90.000.000\$00 PTE = 448.918,10 Euros. Mat. Cons. Registo Com. R. Maior nº 574. P.C. nº P-502455489

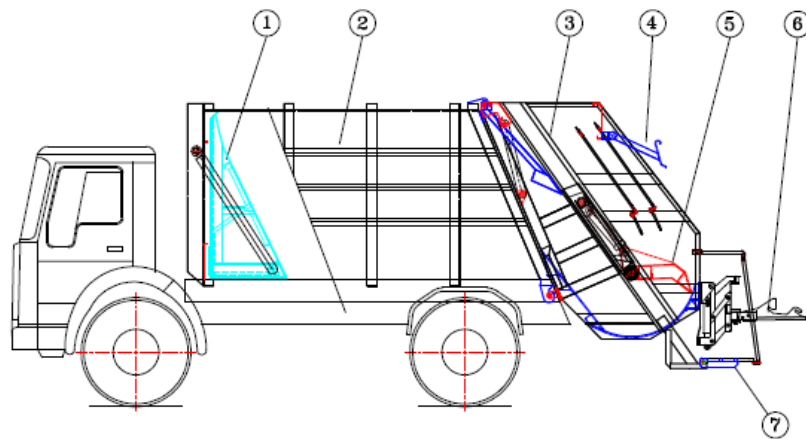
Internet: <http://www.netpt.com/basrio>
Correio electrónico: basrio@netpt.com



Basrio

Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.

Veículo de recolha de resíduos sólidos urbanos através de sistema de compactação hidráulico.



Os veículos de recolha RSU são equipamentos que recolhem e transportam os resíduos, que podem ser carregados quer à mão, quer por contentores.

Nos veículos de recolha Basrio, o corpo de caixa, a placa de descarga, o sistema de compactação, o sistema hidráulico, o sistema eléctrico e pneumático são produzidos como um todo.

CORPO DE CAIXA: esta é a parte onde os resíduos compactados são armazenados. Corpo é produzido por uma resistência mecânica elevada em aço. Após a fase de soldadura, a super estrutura é limpa e preparada para a fase de pintura. A cabeça de descarga está localizada dentro do corpo da caixa. Com o auxílio do cilindro hidráulico, vai compactando os resíduos (a capacidade de compactação depende da capacidade da caixa). (2)

CABEÇA DE DESCARGA: Está localizado dentro do corpo da caixa. A cabeça de descarga move-se através de calços de nylon. Depois da fase de soldadura, a cabeça de descarga é preparada para a fase de pintura. O movimento da cabeça de descarga é feito pelo cilindro telescópico. (1)

Fábrica: Zona Industrial 2040-357 RIO MAIOR (Portugal)

Telefone: 243 992833 – Fax 243 992835

Sede: Rua D. Afonso Henriques, Ed. Europa I, r/c Drto.2040-273 RIO MAIOR (PORTUGAL)
Capital 90.000.000\$00 PTE = 448.918,10 Euros. Mat. Cons. Registo Com. R. Maior nº 574. P.C. nº P-502455489

Internet: <http://www.netpt.com/basrio>
Correio electrónico: basrio@netpt.com



Basrio

Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.

UNIDADE DE ENCHIMENTO: A unidade de enchimento está localizada na parte de trás da super estrutura e é ligado ao corpo de caixa, com duas chumaceiras. Quando necessário, a unidade de enchimento abre para efectuar a descarga dos resíduos que se encontram no interior do corpo da caixa. A unidade de enchimento é produzida em aço de alta resistência. A unidade de enchimento é um conjunto constituído por uma cuba um sistema de compactação por placas. Com a ajuda do mecanismo de orientação, a compactação placa abre e funciona. A cuba é utilizada para descarregar os resíduos. Para evitar que a unidade de enchimento abra acidentalmente, esta é ligada ao corpo de caixa através de dois ganchos. A unidade de enchimento abre com a ajuda de dois cilindros hidráulicos. Quando é necessário ir para o corpo de caixa para a limpeza ou manutenção, deve-se colocar o braço de segurança da unidade de enchimento. (3)

PRATO GUIA E PRATO ROTATIVO: O conjunto dos pratos de compactação é feito de aço de alta resistência. As cavilhas de ligação dos mesmos são feitas de um aço especial de alta qualidade. Este sistema desloca-se através de calços de nylon.

O sistema de compactação funciona com o movimento do conjunto de pratos dentro da unidade de enchimento, sobre a superfície inclinada, compactando os resíduos e arrastando-os para dentro da caixa de carga. (5)

SISTEMA DE ELEVAÇÃO DE CONTENTORES:

Este sistema tem como finalidade o carregamento de contentores de RSU para o interior da cuba. Possui um conjunto de braços que estão dimensionados para todo o tipo de contentores normalizados. Este sistema é auxiliado por dois cilindros hidráulicos e é controlado por uma alavanca ligada a uma válvula que determina a velocidade do movimento, sendo esta válvula ajustável. (6)



ESTRIBO: O estribo é um local onde os operadores poderão ir quando o veículo se encontra em movimento. (7)

Fábrica: Zona Industrial 2040-357 RIO MAIOR (Portugal)

Telefone: 243 992833 – Fax 243 992835

Sede: Rua D. Afonso Henriques, Ed. Europa I, r/c Drto.2040-273 RIO MAIOR (PORTUGAL)
Capital 90.000.000\$00 PTE = 448.918,10 Euros. Mat. Cons. Registo Com. R. Maior nº 574. P.C. nº P-502455489

Internet: <http://www.netpt.com/basrio>
Correio electrónico: basrio@netpt.com

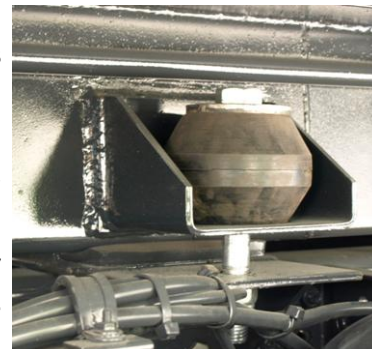


Basrio

Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.

1. ESPECIFICAÇÕES ESPECIAIS

- a. Construção reforçada do subchassis e corpo da caixa;
- b. Construída em hardox 8mm nas zonas de desgaste (fundo do corpo, cuba e laterais que contactam directamente com o lixo);
- c. Total funcionamento manual hidráulico independente de circuito eléctrico (permite o seu funcionamento sem qualquer intervenção ou interferência no sistema eléctrico);
- d. Sistema eléctrico com funcionamento manual, ciclo a ciclo ou automático;
- e. Deposito de óleo de grande capacidade (250 lts) que permite um melhor arrefecimento da temperatura do óleo e assim permitir um funcionamento mais eficaz do sistema hidráulico;
- f. Paredes laterais da caixa lisas de fácil limpeza;
- g. Sistema de fixação do sub-chassis ao chassis apoiado em suportes transversais na parte central e anterior, possuindo estes últimos, apoios (sinoblocos) em borracha de elevada resistência;
- h. Ampla abertura na cuba para cargas de maior dimensão ou carregamento de sacos manualmente;
- i. Abertura da cuba rebaixada para carregamentos manuais;
- j. Manutenção fácil e reduzida;
- k. Simplicidade de operação.



2. CAPACIDADE DE CARGA

Taxa de compactação: 6:1 ou superior
Capacidade de carga do compactador de 15m³: Superior a 10 toneladas
Capacidade de carga do compactador de 22m³: Superior a 16 toneladas

Fábrica: Zona Industrial 2040-357 RIO MAIOR (Portugal)

Telefone: 243 992833 – Fax 243 992835

Sede: Rua D. Afonso Henriques, Ed. Europa I, r/c Drto.2040-273 RIO MAIOR (PORTUGAL)
Capital 90.000.000\$00 PTE = 448.918,10 Euros. Mat. Cons. Registo Com. R. Maior nº 574. P.C. nº P-502455489



Basrio

Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.

3. OPÇÕES

- a) **Sistema de cilindro hidráulico no topo da caixa** - para arraste e basculamento de contentores de 5/6m³ c/ cabo de aço



- b) **Sistema de braços para verticais** - aplicados na parte posterior da unidade de enchimento para basculamento e descarga de contentores de 5/6m³ e estabilizadores traseiros



- c) **Sistema de Guincho hidráulico** - aplicado na parte superior da caixa, para basculamento e descarga de contentores de 5/6m³.



Fábrica: Zona Industrial 2040-357 RIO MAIOR (Portugal)

Telefone: 243 992833 – Fax 243 992835

Sede: Rua D. Afonso Henriques, Ed. Europa I, r/c Drto.2040-273 RIO MAIOR (PORTUGAL)
Capital 90.000.000\$00 PTE = 448.918,10 Euros. Mat. Cons. Registo Com. R. Maior nº 574. P.C. nº P-502455489